Philips Autoradio

Ausgabe Frühjahr/Sommer '79

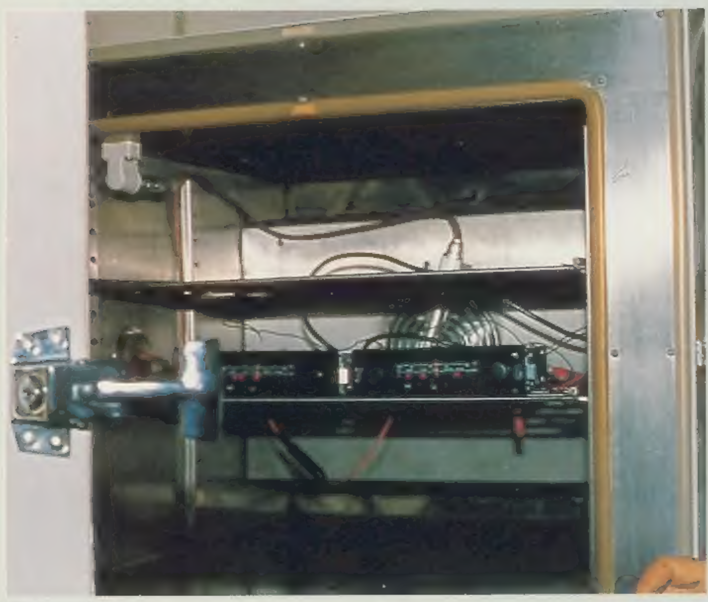


PHILIPS

Das Autoradio-no
oder luxuriöse N

Erst das Autoradio macht das Auto komplett. Es stellt die beim Fahren notwendige Verbindung zur Außenwelt her. Sei es, um unterhaltsame Entspannung als Reisebegleiter zu bringen, Nachrichten zu vermitteln oder über Straßen- und Verkehrszustand zu berichten, um Ihnen so zeitraubende Umwege zu ersparen.

Es gibt viele gute Gründe, sich für ein Autoradio von Philips zu entscheiden. Philips Autoradios sind für das Auto gebaut. Sie werden den besonderen Belastungen des täglichen Betriebs gerecht und sind den starken Störungen im Auto gewachsen. Philips Autoradios sind nicht temperaturanfällig, weder bei extremen Hitze- noch Kältegraden.



Klimaschrank

Aufgrund ihrer Konstruktion sind sie äußerst widerstandsfähig und robust. Schwingungen und Stöße durch schlechte Straßenoberflächen verkraften sie leicht.



Rütteltisch

Die kompakte Bauweise der Philips Autoradios macht den Einbau leicht und somit preiswert. Ein weiterer Pluspunkt ist die verkehrssichere Bedienung, die völlige Konzentration auf das Fahren gestattet.

Philips hat über 50 Jahre Erfahrung in der Herstellung von Autoradios. Was Philips heute an Neuem im Autoradio-Bereich anzubieten hat, zeigt Ihnen dieser Katalog. Philips im Auto, das ist programmierte Zuverlässigkeit im wahrsten Sinne des Begriffes.

Alle Neuerungen sind das Ergebnis langjähriger, gezielter Entwicklungsarbeit. Computer berechnen das Zusammenwirken der verschiedenen Bauteile für optimale Funktion und lange Lebensdauer.

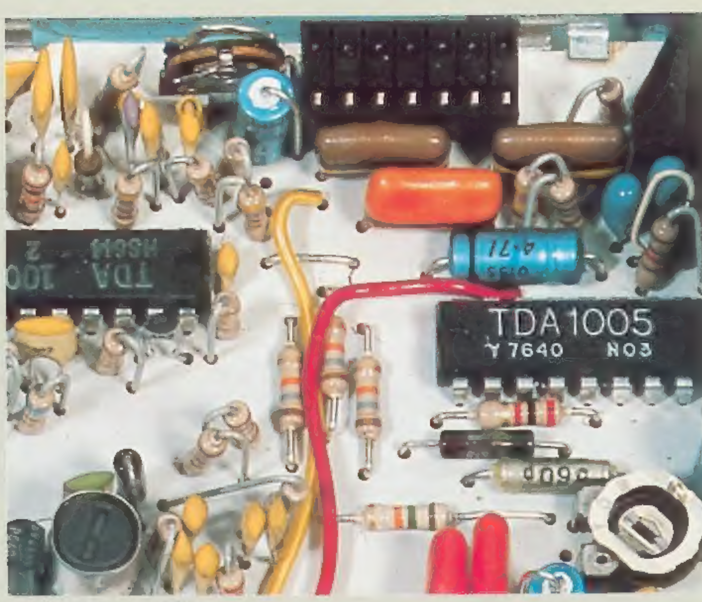
Unter extremen Bedingungen durchgeführte Tests müssen diese Ergebnisse bestätigen. Erst dann gehen Philips Autoradios in Serie.



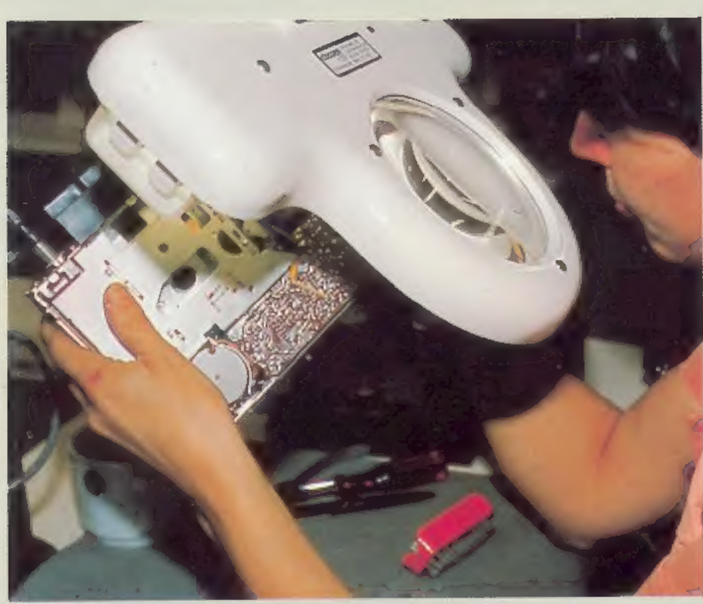
PHILIPS

twendiger Luxus
otwendigkeit?


Forschungslabor



Printplatte mit IC's


Qualitätskontrolle

In jedem Philips Autoradio steckt Spitzentechnik. Das heißt massive Gußteile in einem Stück statt Preßmetallkörper aus mehreren Teilen. Modernste Printplatten in Modultechnik, statt loser Teile und empfindlicher Drähte. Speziell entwickelte, absolut zuverlässige ICs übernehmen die Funktionen herkömmlicher elektronischer Bauteile. Darüber hinaus präsentiert Philips in diesem Jahr einen High-Quality-Sound im Auto, der die Ansprüche jedes HiFi-Hörers erfüllt. Philips Hi-Q-Bausteine fürs Auto garantieren ein optimales Klangerlebnis

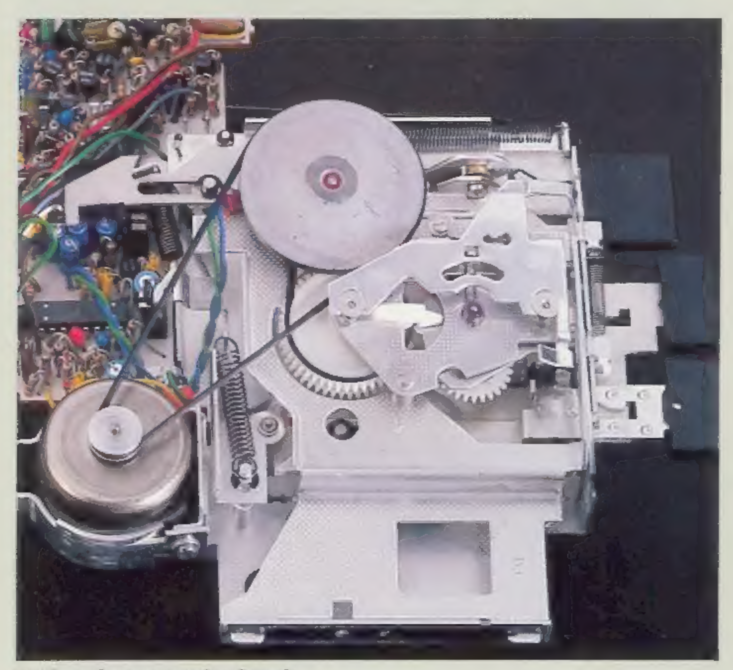
Abkürzungen/Symbole

UMLK	=	Wellenbereiche UKW, MW, LW, KW
UKW Stereo	=	UKW-Empfang in Stereo
SDS	=	Automatik für gleitenden Stereo-Mono-Übergang (Signal dependent Stereo)
SDR	=	Automatik zur Absenkung störender Rauschfrequenzen (Signal dependent Response)
ATC	=	Automatische UKW-Scharfabstimmung (Automatic tuning control)
iAC	=	Automatische UKW-Entstörung (Interference absorption circuit)
VF-D	=	Eingebauter Verkehrsfunkdecoder
Cass-M	=	Mono-Cassettenspieler
Cass-St	=	Stereo-Cassettenspieler
ESC	=	Elektronische Laufwerksteuerung (Electronic speed control)
Autostop	=	Schutzschaltung gegen Bandsalat Automatische Endabschaltung und Umschaltung auf Rundfunkempfang

Cassetten-Hören beim Fahren

Philips hat die Compact-Cassette erfunden und leitete damit eine neue Epoche ein. Seit dieser Erfindung hat die Cassette auch im Auto einen immer größer werdenden Liebhaberkreis gefunden.

Erschütterungen und Temperaturschwankungen schaffen für den Cassetten-Betrieb im Auto extreme Bedingungen. Philips entwickelte daher speziell für den mobilen Einsatz geeignete Cassetten-Laufwerke.



Philips-Cassettenlaufwerk

Die Konstruktion ist extrem robust, die Genauigkeit bei Bandeingabe und Bandführung auf Mikron genau. Eine eigens entwickelte elektronische Geschwindigkeitskontrolle, kurz ESC, kontrolliert die Cassetten-Geschwindigkeit ständig und hält sie konstant. Die Bänder sind durch elektronischen Bandstop automatisch geschützt, um Beschädigungen und Bandsalat zu verhindern.

Einrasttasten für schnellen Vor- und Rücklauf bieten mehr Komfort und Sicherheit. Die neuen Philips Long-Life-Tonköpfe zeichnen sich durch besonders lange Lebensdauer aus. Die Bandandruckrollen des Laufwerkes verformen sich nicht und sorgen so auch bei Dauerbetrieb für gleichmäßigen Lauf. Die Umschaltung auf Radio am Bandende erfolgt automatisch. Eine LED-Blinkanzeige signalisiert, daß das Band abgelaufen ist.

Die Cassetten-Autoradios bieten Ihnen im Radioteil selbstverständlich alle Vorteile unserer Hi-Q-Autoradio-Tuner. Kompakt gebaut, benötigen Cassetten- und Radioteil zusammen einen Raum von maximal 180 mm Breite, 44 mm Höhe und 135 mm Tiefe. So sind sie preiswert und problemlos in jedes Auto einzubauen.



Philips Turnolock



Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf

Auswurftaste

AC 885



Coupé 885 Info
Vollstereo-Cassetten-Autoradio der Hi-Q-Klasse.
Das Flaggschiff im Philips Autoradioprogramm mit der perfekten Technik und den vielen Extras. Durch und durch zuverlässige Technik in bestechend schönem Design. Senderspeicher Super-Turnolock zur Vorwahl von drei UKW-, zwei MW- und einem LW-Sender. UKW-Stereo mit SDS und SDR-Automatik. Manueller Stereo-Mono-Schalter. Verkehrsfunkdecoder SDK. Damit versäumen Sie keine Verkehrsdurchsage, auch wenn Sie gerade Cassetten hören oder die Lautstärke zurückgenommen haben. Integrierter Stereo-Cassettenspieler mit Drucktasten-Steuerung, arretierbarem schnellem Vor- und Rücklauf, Bandlaufanzeige, automatischer Endumschaltung auf Radio mit Blinklichtanzeige. Brillanter Klang durch Stereo-Verstärker mit großem Frequenzumfang und großer Ausgangsleistung von 2 x 6 Watt. Sinus ± 1 dB.

U-M-L	VF-D
UKW Stereo	
SDS SDR	Cass-St
ATC	ESC
IAC	Autostop

AC 685



Cabrio 685 Info
Vollstereo-Cassetten-Autoradio der Hi-Q-Klasse.
UKW-Stereo-Empfang in Vollendung durch SDS- und SDR-Automatik. Manueller Stereo-Mono-Schalter mit Stereo-Anzeige.
Durch den Verkehrsfunkdecoder SDK mit automatischer Umschaltung von Cassette auf Radio und automatischer Lautstärke-Aufschaltung bei Verkehrsdurchsagen versäumen Sie keine Verkehrsmeldung. Stereo-Cassettenspieler mit Drucktasten-Steuerung, arretierbarem schnellem Vor- und Rücklauf, Bandlaufanzeige, automatischer Endumschaltung auf Radio mit Blinklichtanzeige. Brillanter Klang durch Stereo-Verstärker mit großem Frequenzumfang und großer Ausgangsleistung von 2 x 6 Watt. Sinus ± 1 dB.

U-M	VF-D
UKW Stereo	
SDS SDR	Cass-St
ATC	ESC
IAC	Autostop

AC 660

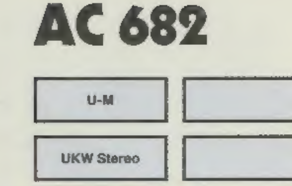


Cabrio 660
Vollstereo-Cassetten-Autoradio für alle, die perfekt UKW- und Cassettenstereo hören wollen, aber auf einen integrierten Verkehrsfunkdecoder verzichten können.
UKW-Stereo mit SDS-Automatik und Stereo-Anzeige. Manueller Stereo-Mono-Schalter. Hohe Trennschärfe durch Keramikfilter. Komfort-Stereo-Cassettenspieler mit Drucktasten-Steuerung, arretierbarem schnellem Vor- und Rücklauf. Bandlaufanzeige. Automatische Endumschaltung auf Radio mit Blinklichtanzeige. Klangwaage. Balanceregler. Eine kräftige Endstufe von 2 x 5 Watt Sinus ± 1 dB runden den Komfort dieses robusten Cassetten-Autoradios ab.

U-M	
UKW Stereo	
SDS	Cass-St
ATC	ESC
IAC	Autostop

Technische Daten Seite 11

AC 682



U-M	
UKW Stereo	
SDS	Cass-St
ATC	ESC
IAC	Autostop



Caravan 682
Preiswertes Vollstereo-Cassetten-Autoradio der Hi-Q-Klasse.
UKW-Stereo-Decoder mit SDS-Automatik und Stereo-Anzeige. Manueller Stereo-Monoschalter. Hohe Trennschärfe durch Keramikfilter. Sendermarkierungsreiter, Stereo-Cassettenspieler mit rastbarem schnellen Vorlauf, Bandlaufanzeige, automatischer Endumschaltung auf Radio mit Blinklichtanzeige, Balanceregler in Schiebetechnik.
Brillanter Klang durch Stereo-Verstärker und große Ausgangsleistung von 2 x 6 Watt. Sinus ± 1 dB.

AC 684

U-M	VF-D
UKW Stereo	
SDS	Cass-St
ATC	ESC
IAC	Autostop



Caravan 684 Info
Preiswertestes Vollstereo-Cassetten-Autoradio der Hi-Q-Klasse mit integriertem Verkehrsfunkdecoder SDK. Info-Lampe und Info-Taste. Automatische Umschaltung von Cassette auf Radio und automatische Lautstärkeaufschaltung bei Verkehrsdurchsagen. Sonst technische Ausstattung wie Caravan 682.

AC 580

U-M-L	
	Cass-M
ATC	ESC
IAC	Autostop

City 580
Cassetten-Autoradio der Standardklasse. Radio und Cassettenspieler in Mono, daher besonders preiswert. Keramikfilter im UKW-Teil gewährleisten hohe Trennschärfe und Stabilität.
Sendermarkierungsreiter zum leichten Wiederauffinden von Sendern. Integrierter Cassettenspieler mit rastbarem schnellen Vorlauf, Bandlaufanzeige, automatischer Endumschaltung auf Radio mit Blinklichtanzeige. Leistungsfähige Endstufe von 6 Watt. Sinus ± 1 dB.

AC 584

U-M	VF-D
	Cass-M
ATC	ESC
IAC	Autostop



City 584 Info
Cassetten-Autoradio der Standardklasse mit integriertem Verkehrsfunkdecoder SDK.
Info-Lampe und Taste.
Automatische Umschaltung von Cassette auf Radio und automatische Lautstärkeaufschaltung bei Verkehrsdurchsagen. Sonst technische Ausstattung wie City 580. Leistungsfähige Endstufe von 6 Watt. Sinus ± 1 dB.

Mehr Leistung, mehr Klangqualität

Der Klangqualität im Auto waren durch die begrenzte Ausgangsleistung des Autoradios bisher Grenzen gesetzt. Philips entwickelte deshalb speziell für das Auto Leistungsverstärker, die durch zusätzliche Leistung optimale Klangqualität erzeugen. Die Montage der Geräte ist problemlos und auch nachträglich in jedem Fahrzeug möglich. Sie sind so einfach wie jedes Autoradio an den Stromkreis Ihres Autos anzuschließen. Die Verbindung mit Lautsprechern erfolgt durch herkömmliche Lautsprecherkabel.

Zusätzliche Möglichkeiten bietet der Equalizer. Er hebt oder senkt Höhen und Tiefen der verschiedenen Frequenzbereiche und paßt den Klang der Innenraumakustik Ihres Wagens an. So mischt der Equalizer Ihr Wunschklangbild. Das mit den Philips Hi-Q-Leistungsverstärkern erzeugte Klangbild ist außergewöhnlich. Bereits bei geringer Lautstärke hören Sie einen Frequenzumfang, wie er Ihnen sonst nur durch ein HiFi-Heimgerät geboten wird.



Hi-Q-Equalizer-Leistungsverstärker AP 110
Stereo-Leistungsverstärker der Hi-Q-Klasse mit 5fach regelbarem Equalizer. Optimale Klanganpassung durch hochwirksame Regelmöglichkeit in den 5 Frequenzbereichen (± 12 dB). 60 Hz, 250 Hz, 1 KHz, 3,5 KHz, 10 KHz.
Integrierter Umblendregler „vorn – hinten".
Anschlußmöglichkeit an alle Stereo-Autoradios.
Ein-Ausschalter mit Leuchtanzeige. Übertragungsbereich 40–20 000 Hz. Sinus-Leistung 2 x 15 Watt.



HiFi-Stereo-Verstärker AP 240
Stereo-Hochleistungsverstärker der HiFi-Klasse zum Anschluß an alle Stereo-Autoradios.
Automatische Ein-Ausschaltung über Autoradio.
Großer Übertragungsbereich von 40–20 000 Hz.
Sinus-Leistung 2 x 22 Watt, 2 x 17 Watt bei 0,7 % Klirrfaktor (HiFi nach DIN 45 500).



Hochleistungs-Stereo-Verstärker AP 830
Hochleistungsverstärker zum Anschluß an alle Stereo-Autoradios.
Automatische Ein-Ausschaltung über Autoradio.
Großer Übertragungsbereich von 35–18 500 Hz.
Sinus-Leistung 2 x 12 Watt.

Hi-Q-Tuner für Autoradios

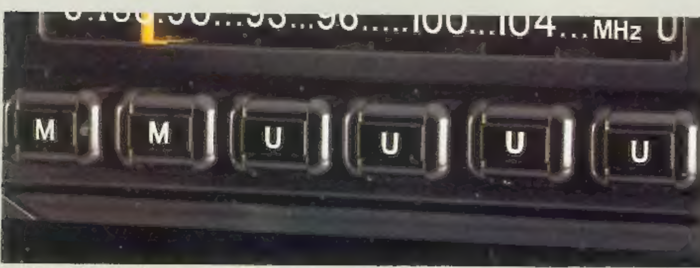
Der Rundfunkempfang im Auto ist für hochwertige Wiedergabe auf die Sendungen im UKW-Bereich angewiesen, da nur dort der erforderliche Frequenzumfang erzielt werden kann und in Stereo gesendet wird.

Philips Autoradios sind den speziellen UKW-Empfangsproblemen angepaßt. Beispielhaft ist der neuentwikkelte Tuner der Modelle 784 und 884. Er ist mit getrennten LMK-Empfangsteil und UKW-Empfangsteil ausgerüstet. Der UKW-Teil arbeitet mit abgestimmter Hochfrequenz-Vorstufe. Dadurch wird vor allem das Empfangsverhalten in der Nähe von starken Sendern verbessert. Absolute Trennschärfe wird durch den Einbau von Keramikfiltern im Zwischenfrequenzverstärker erreicht.

Keramikfilter

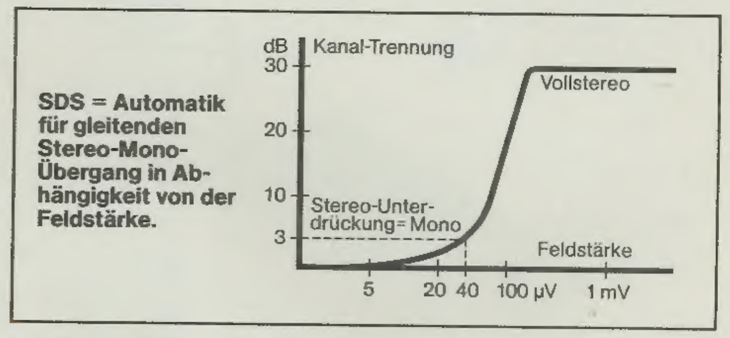


Neben der manuellen Abstimmung lassen sich sechs Sender speichern und durch Tastendruck abrufen. Die Wiederkehrgenauigkeit des Tastenaggregats ist so hoch, daß die ZF-Frequenzdifferenz nur noch bei etwa 0,1 Prozent liegt. Mit dieser hohen Zuverlässigkeit nimmt das Philips Prestolocksystem weltweit eine Spitzenstellung ein.

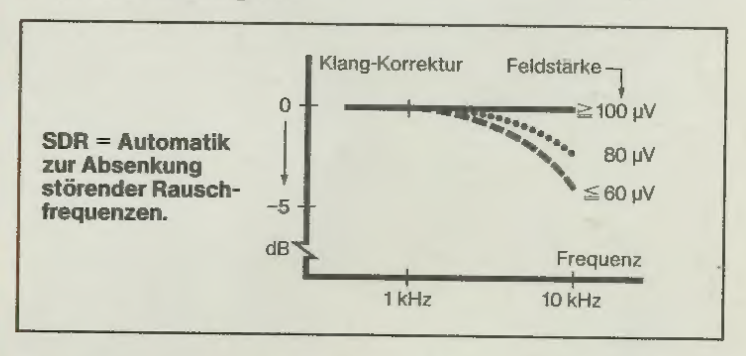


Philips Prestolocksystem

Ein neuer Stereodecoder mit feldstärkeabhängigem, gleitendem Mono-Stereo-Übergang und einer ebenfalls automatisch wirkenden Höhenregelung, die abhängig ist vom momentanen Signal-Rausch-Verhältnis, sorgt auch in kritischen Empfangsbereichen für einwandfreie Wiedergabe.



Die Bezeichnungen SDS (Signal Dependent Stereo) und SDR (Signal Dependent Response) weisen auf diese besonderen Eigenschaften des Stereodecoders hin. Das modernste Verfahren zur Entschlüsselung des Stereosignals und dessen Aufteilung in die getrennten Links-Rechts-Informationen ist das PLL-System-Verfahren (Phase Locked Loop). Dieses arbeitet durch einen in sich geschlossenen, phasenstarren Regelkreis höchster Genauigkeit.



Philips Autoradios sind mit der elektronischen UKW-Entstörung (IAC) und einer automatischen UKW-Scharfabstimmung (ATC) ausgestattet. Der für Sender- und Durchsagekennung ausgelegte Verkehrsfunkdecoder sorgt durch seine Schaltautomatik dafür, daß Verkehrsmeldungen selbst bei zurückgedrehtem Lautstärkeregler automatisch aufgeschaltet werden.

Die Ingenieure des Philips Forschungszentrums entwickelten eine neue Tonendstufe in moderner IC-Technik. Sie erreicht in Stereoausführung eine Ausgangsleistung von 2 x 6 W (Sinus) ± 1 dB.
Parallel zur Erhöhung der Ausgangsleistung und der gleichzeitigen Verringerung des Klirrfaktors konnte der Frequenzgang erweitert werden. Bei optimalem UKW-Stereoempfang und Cassettenbetrieb ergibt sich daher ein brillantes Klangbild, das bei günstiger Anordnung der Autolautsprecher eine bisher nicht erreichte transparente Stereowiedergabe vermittelt. Bei kleiner Lautstärke werden Bässe und Höhen durch eine Korrekturschaltung (Loudness) automatisch angehoben.



AN 884

U-M-L-K	VF-D
UKW Stereo	
SDS SDR	
ATC	
IAC	

Tourismo Stereo 884 Info
UKW-Stereo-Autoradio der Hi-Q-Klasse.
Spitzengerät in Empfangs- und Wiedergabequalität mit vier Wellenbereichen und integriertem Verkehrsfunkdecoder SDK. Hochpräzises Sendervorwahlsystem mit 6 Stationstasten zur Speicherung von 3 UKW-, 1 MW-, 1 LW- und 1 KW-Sender. Hervorragender Stereo-Empfang durch Stereo-Decoder mit SDS- und SDR-Automatik.
Hohe Trennschärfe durch abgestimmte UKW-Vorstufe und Keramikfilter.
Manueller Stereo-Mono-Schalter mit Leuchtanzeige. Mit dem Verkehrsfunk-Decoder SDK versäumen Sie auch dann keine Verkehrsdurchsage, wenn Sie die Lautstärke ganz zurückgedreht haben. Brillanter Klang durch Stereo-Verstärker mit großem Frequenzumfang und großer Ausgangsleistung von 2 x 6 Watt. Sinus ± 1 dB.



AN 784

U-M	VF-D
ATC	
IAC	

Spyder 784 Info
Das preiswerte Komfort-Autoradio mit der perfekten Technik. Hochpräzises Sendervorwahlsystem mit 6 Stationstasten zur Speicherung von 4 UKW- und 2 MW-Sendern. Trennscharfer Empfang durch abgestimmte UKW-Vorstufe und Keramikfilter.
Automatische Lautstärkeauftastung durch den eingebauten SDK-Verkehrsfunk-Decoder. Auch bei zugedrehtem Lautstärkeregler geht Ihnen keine Verkehrsdurchsage verloren.
Endverstärker mit großem Frequenzumfang und großer Ausgangsleistung von 6 Watt. Sinus ± 1 dB.



AN 561

U-M	
ATC	
IAC	

Sprint 561
Leistungsfähiges Autoradio der Standardklasse mit den beiden wichtigsten Wellenbereichen UKW und MW. Hohe Trennschärfe und Empfangsleistung durch Keramikfilter. Sendermarkierungsreiter zum leichten Wiederauffinden von Sendern. Auch dieses preiswerte Autoradio hat eine kurzschlußgeschützte Endstufe von 5 Watt, in IC-Technik.



AN 563

U-M	VF-D
ATC	
IAC	

Sprint 563 Info
Leistungsfähiges Autoradio der Standardklasse wie AN 561, jedoch mit Verkehrsfunkdecoder SK. Info-Lampe und Taste erleichtern Ihnen das Auffinden von Verkehrsfunksendern.

Cassettenspieler



AC 060

	Cass-St
	ESC
	Autostop

Auto-Cassetta-Stereo 060
Der besondere Stereo-Cassettenspieler in funktioneller Technik mit den vielen Einbaumöglichkeiten. Spielt in jeder Lage, ob senkrecht oder waagerecht. Integrierter Verstärker mit kraftvoller Stereo-Endstufe 2 x 6 Watt in IC-Technik. Balanceregler in Schiebetechnik und Klangwaage gehören zur Ausrüstung dieses komfortablen Cassettenspielers.

Technische Daten: Philips Autoradio

	Bezeichnung	Autoradio				Cassetten-Autoradio							Auto-Cassettenspieler
		AN 561	AN 563	AN 784	AN 884	AC 580	AC 584	AC 660	AC 682	AC 684	AC 685	AC 885	AC 060
Radioteil	Wellenbereiche	M/U	M/U	M/U	L/M/K/U	L/M/U	M/U	M/U	M/U	M/U	M/U	L/M/U	
	UKW-Stereo				●			●	●	●	●	●	
	Stationstasten			●	●							Turno-Lock	
	Klangregler			●	●			●	●	●	●	●	●
	Balanceregler				●			●	●	●	●	●	●
	Verkehrsfunkdecoder SK		●										
	Verkehrsfunkdecoder SDK			●	●		●			●	●	●	
	Verkehrsfunk/TB-Anschluß							●					
	Automatikant.-Anschluß			●	●			●	●	●	●	●	
	UKW-Scharfabstim ATC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	UKW-Storaustastschaltung IAC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Ausgangsleistung in Watt	5	5	6	2 x 6	6	6	2 x 5	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6	2 x 6
	NF-Frequenzgang Radio ± 3 dB	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 16 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 16 000 Hz	60 – 16 000 Hz	
	NF-Frequenzgang Cassette ± 3 dB					60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz	60 – 12 000 Hz
	Bemerkung	Stationsreiter	Stationsreiter			Stationsreiter	Stationsreiter		Stationsreiter	Stationsreiter			
Cassettenteil	Mono					●	●	●	●	●	●	●	●
	Stereo							●	●	●	●	●	●
	Schneller Vorlauf					●	●	●	●	●	●	●	●
	Schneller Rucklauf							●			●	●	
	Bandlaufanzeige					●	●	●	●	●	●	●	●
	Automatische Umschaltung auf Radio am Bandende					●	●	●	●	●	●	●	
Abmess.	Hohe in mm	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44	44	44
	Breite in mm	178	178	178	178	180	180	180	180	180	180	180	180
	Tiefe in mm	110	110	110	110	135	135	135	135	135	135	135	135
	Bestellnummer	302 5615	302 5635	302 7845	302 8845	304 5805	304 5845	302 6605	304 6825	304 6845	304 6855	304 8855	302 0605

Technische Daten: Philips Verstärker

Bezeichnung	AP 830	AP 240	AP 110
HiFi nach DIN 45 500		x	
Ausgangsleistung in * Watt	2 x 12*	2 x 17*	2 x 15*
Ubertragungsbereich * Hz	35–18 500	40–20 000	40–20 000
Klangeinsteller	–	–	5
Umblendregler	–	–	x
Stromaufnahme *A	3,4	5	4,5
Brucken-Verstarker	x	x	x
Ein-, Ausschalter am Gerat	–	–	x
Ein-, Aus uber Autoradio	x	x	–

Bezeichnung	AP 830	AP 240	AP 110
Eingang: DIN-Stecker	x	x	x
Ausgang Lusterklemme	x	x	x
Plusanschluß Steckhulse	6,3	6,3	6,3
Minusanschluß Kabelschuh	6,3	6,3	6,3
IC's	4	–	7
Transistoren	2	24	2
Dioden	3	7	3
Leichtmetallgehause	–	x	–
Stahlblechgehause	x	–	x
Abmessungen	115 x 51 x 157	160 x 152 x 51	150 x 130 x 49
Best.-Nr. 322	0830	0240	0110

* = Sinusleistung

Anmerkung: Alle Gerate sind für 12 V, Minus an Masse, ausgelegt FTZ-Nr. für alle Gerate. U 121.
Fur guten und storungsfreien UKW-Empfang empfehlen wir ausschließlich die Verwendung normaler Stabantennen
Technische, Preisgruppen- und Verpackungs-Anderungen vorbehalten

Auto-Lautsprecher

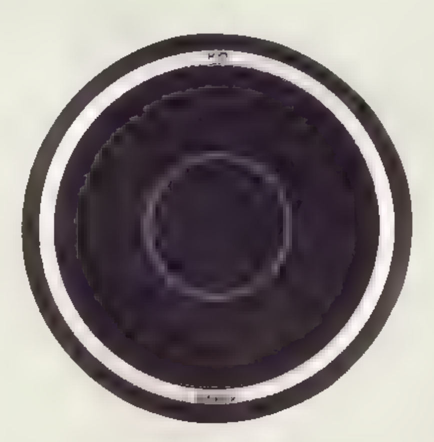
Philips Hi-Q-Lautsprecher
Philips Hi-Q-Lautsprecher sind das Ergebnis umfassender Forschungs- und Entwicklungsarbeiten auf dem Gebiet der Auto-Akustik.
Diese Lautsprecher besitzen einen großen Ferroxdur-Magneten, eine leichte Aluminium-Schwingspule sowie eine optimal ausgelegte Membrane und Membranaufhängung. Dieses garantiert einen großen Frequenzumfang, eine hohe Ansprechempfindlichkeit sowie eine verzerrungsfreie Wiedergabe bis zur Spitzenleistung von 30 Watt.
Neue Klangdimensionen im Auto lassen sich durch diese Hi-Q-Lautsprecher erzielen.



EN 8381 – 5¼″-Koaxialsystem
Belastbarkeit 30 Watt
Übertragungsbereich 60–20000 Hz
Der **EN 8381** ist ein echtes Zweiwegesystem nach dem Koaxialprinzip mit exakter Trennung von hohen und tiefen Frequenzen. Dadurch wird mehr Transparenz und Stereo-Eindruck erzielt. Hohe Sensibilität durch besonders kräftiges Magnetsystem, daher große Lautstärke und brillanter Klang schon bei kleiner Verstärkerleistung.



EN 8361 – 4″-Breitbandsystem
mit Hochtonkegel
Belastbarkeit 30 Watt
Übertragungsbereich 65–20000 Hz
EN 8361: Seine Kompaktbauweise und Frontplatte von nur 5 mm Stärke machen den EN 8361 zum Problemloser, wenn wenig Einbauraum zur Verfügung steht. Er findet nahezu überall Platz, sogar im Fensterkurbelbereich der Türen. Fehlt es an Einbautiefe, helfen die mitgelieferten Distanzringe.



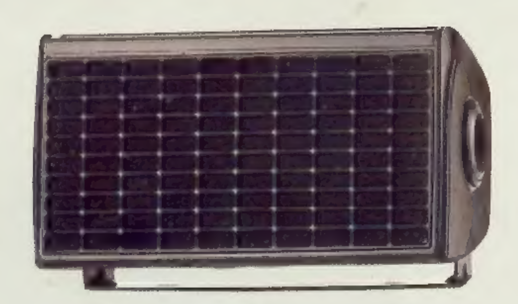
EN 8391 – 7¼″-Breitbandsystem
mit Hochtonkegel
Belastbarkeit 30 Watt
Übertragungsbereich 50–20000 Hz
Der **EN 8391** ist der Spitzenlautsprecher im PHILIPS HI-Q-Einbauprogramm. Durch seine große Membrane und den besonders starken Magneten gewährleistet er die verzerrungsfreie Wiedergabe auch tiefster Frequenzen. Durch den integrierten Hochtonkegel wird der mittlere und hohe Frequenzbereich abgestrahlt.



EN 8371 – 5″-Breitbandsystem
mit Hochtonkegel
Belastbarkeit 30 Watt
Übertragungsbereich 60–20000 Hz
Der **EN 8371** weist ein besonders günstiges Verhältnis zwischen Größe und Wiedergabequalität auf. Durch sein weitmaschiges Abdeckgitter wird der gesamte Frequenzumfang hörbar. Der spezielle Montagerahmen mit aufgedrückter Frontplatte erleichtert den Einbau und verdeckt die Befestigungsschrauben. Eine Wasserschutzkappe schützt die Membrane vor Feuchtigkeit.

(Techn. Änderungen vorbehalten)

Hi-Q-Gehäuselautsprecher



EN 8355
Breitbandsystem mit Hochtonkegel
Belastbarkeit 20 Watt
Übertragungsbereich 150–18 000 Hz



EN 6005
Breitbandsystem
Belastbarkeit 15 Watt
Übertragungsbereich 70–15 000 Hz

Einbaulautsprecher



EN 8359
5"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 8 Watt
Übertragungsbereich
100–12 500 Hz



EN 8349
4"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 8 Watt
Übertragungsbereich
100–12 500 Hz



EN 8356
4"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 8 Watt
Übertragungsbereich
120–10 000 Hz

Gehäuselautsprecher



EN 8363
3"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 10 Watt
Übertragungsbereich
130–12 500 Hz



EN 8362
4"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 8 Watt
Übertragungsbereich
170–12 000 Hz



EN 8339
4"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 6 Watt
Übertragungsbereich
200–12 000 Hz



EN 8350
3½ x 6"-Breitbandsystem
Belastbarkeit 8 Watt
Übertragungsbereich
200–11 000 Hz

(Techn. Änderungen vorbehalten)

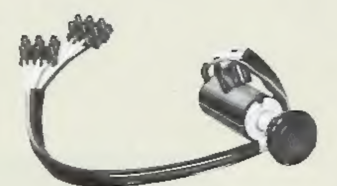
Technische Daten Lautsprecher

Bezeichnung		Gehäuselautsprecher						Einbaulautsprecher						
		6005	8339	8350	8355	8362	8363	8349	8356	8359	8361	8371	8381	8391
Belastbarkeit	Watt	15	6	8	20	8	10	8	8	8	30	30	30	30
Übertragungsbereich	Hz	70 bis 15.000	200 bis 12.000	200 bis 11.000	150 bis 18.000	170 bis 12.000	130 bis 12.500	100 bis 12.500	120 bis 10.000	100 bis 12.500	65 bis 20.000	60 bis 20.000	60 bis 20.000	50 bis 20.000
Scheinwiderstand	Ohm	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
System	Zoll	3	4	3,5x6	5	4	3	4	4	5	4	5	5¼	7
Breitbandsystem		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hochtonkegel		–	–	–	x	–	–	–	–	–	x	x	–	x
Koaxialsystem		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–
Resonanzfrequenz	Hz	90	165	300	170	165	195	140	140	140	95	85	80	70
Gehäuse- u. Ziergittermaterial		Stahl	ABS	ABS	ABS	ABS	Noryl	Noryl	ABS	Noryl	Noryl	Noryl	Noryl	Noryl
Farbe matt schwarz/Dekor		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Abmessung: L x B x H	mm	120 ∅ x 135	176x150 x74	182x136 x99	241x135 x135	205x150 x62	131x116 x108	120x120	140x140	135x135	130x130	140x140	173 ∅	174 ∅
Aufbauhöhe	mm	–	–	–	–	–	–	13	18	19	5/10/15	14	17	18
Einbautiefe	mm	–	–	–	–	–	–	33	39	42	53/48/43	50	58	58
Anschlußkabel	mm	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,5	1,5	2,5	2,5	2,5	5,0	2,5
Befestigungsmaterial	m	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Schwenkbar		x	–	x	x	–	x	–	–	–	–	–	–	–
Best.-Nr. 322 ...		6005	8339	8350	8355	8362	8363	8349	8356	8359	8361	8371	8381	8391

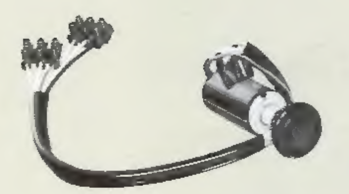
Umblendregler



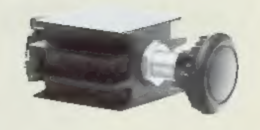
EN 5022
Mono-Umblendregler
zum Betrieb von
2 Lautsprechern
an Mono-Geräten



EN 5023
Stereo-Umblendregler
zum Betrieb von
3 Lautsprechern
an Stereo-Geräten



EN 5021
Stereo-Umblendregler
zum Betrieb von
4 Lautsprechern
an Stereo-Geräten



EN 5024
Stereo-Umblendregler
zum Betrieb von
4 Lautsprechern
an Stereo-Geräten mit
Verstärker/Equalizer.
Belastbarkeit 2 x 20 Watt

Sonderzubehör



EN 6714
Auto-Cassetten-Magazin
zur Aufnahme von 5 Compakt-Cassetten, allseitig verstellbar



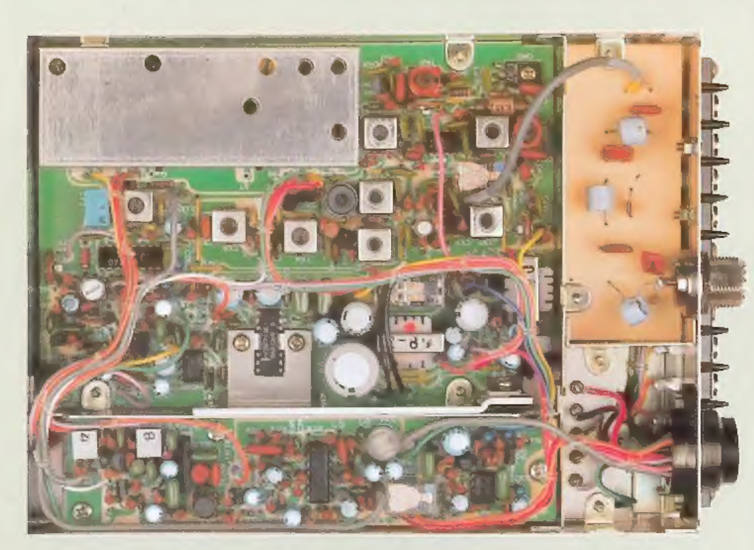
EN 1120
Umschaltrelais zur Umschaltung von
2 oder 4 Lautsprechern von einem
Stereo-Autoradio auf einen Stereo-Auto-Cassetten-Spieler mit eigener Endstufe.



EN 9871
Distanzstück zum Unterbau für den
Hi-Q-Einbaulautsprecher EN 8371.
Skin-Verpackung. Inhalt 2 Stück.

(Techn. Änderungen vorbehalten)

CB-Mobilfunkgerät Mark II (22 AP 499)
AM-FM



Das mobile Sprechfunkgerät für den anspruchsvollen Hobby-Funker. Anmelde- und gebührenfrei. Professionelle Technik handlich verpackt. Bedienungs- und Anzeigeelemente sind im Mikrofon eingebaut. Verkehrssichere Bedienung und Problemloser Einbau sind das Ergebnis. Zukunftsweisende moderne PLL-Synthesizerschaltung für AM- und FM-Modulation.
S-Meter und Senderleistungsanzeige durch 5 Leuchtdioden.
Der schaltbare Sprachkompressor sichert optimale Verständlichkeit auch bei hohem Störpegel.
Über die Notruftaste ist der Kanal 9 sofort betriebsbereit. Durch den Schnellauf am Kanalwähler erreichen Sie umgehend ihre Ansprechpartner. Die hochwirksame schaltbare elektronische Störaustastung (Noise Blanker) sichert weitgehend gegen Störungen.
Sie brauchen Ihr Autoradio nicht abzuschalten, wenn Sie auf den Anruf eines Funkfreundes warten, denn Mark II arbeitet mit Ihrem Autoradio zusammen und besitzt in ‚Stand-by'-Stellung eine CB-Vorrangschaltung.
Besser, mehr und weiter hören mit CB-Funk von PHILIPS. Das ist professionelle CB-Technik.



Technische Daten

Aufbau:
3 Baugruppen: Mikrofon mit Bedienelementen, Kontrollbox, Transceiver. Zusammenschaltung der Baugruppen durch steckbare Verbindungskabel.

Empfänger
- 12 Kanal Doppelsuper in PLL-Synthesizertechnik mit Hochfrequenzvorstufe
- AM- und FM-Modulation
- Digitale Kanalanzeige durch zwei 7-Segment LED's
- Kanalwähler mit „Up"- und „Down"-Tasten. 2 Geschwindigkeiten (Schnellauf 4 Kanäle pro Sekunde)
- S-Meter durch LED-Kette mit 5 Leuchtdioden
- Rauschsperre (Squelch) von Hand regelbar
- Automatische Störaustastung (Noise Blanker) gegen Prassel- und Zündfunken-Störungen, schaltbar
- Audio-Ausgangsleistung 3 Watt an 4 Ohm
- Anschlußbuchse für externen Lautsprecher
- Schalter für „Stand-by" und „CB". Lautsprecher-Umschaltung bei gemeinsamen Betrieb an Autoradio-Anlage und Mobilfunkgerät.

Sender
- 12 Kanal-Sender in PLL-Synthesizertechnik
- Umschaltbar für Amplitudenmodulation, A 3 und Frequenzmodulation, F 3.
- Input 2 Watt
- Dynamisches Mikrofon mit Sprechtaste für PTT-Betrieb
- Abschaltbarer Sprachkompressor
- Verriegelbarer Mikrofonstecker
- Anzeige der Senderausgangsleistung durch LED-Kette mit 5 Leuchtdioden
- Notruftaste am Mikrofon schaltet automatisch auf Kanal 9
- Rote Leuchtdiode signalisiert: Sendung

Antennenanschluß über Koaxialstecker PL 259. Es sind alle handelsüblichen CB-Antennen anschließbar.
Stromversorgung 12 Volt aus der Fahrzeugbatterie.



Auf den Straßen der Welt: Philips im Auto.

Interfunk - Radio



77 Singen (07731) 65068
Postfach 620 Freibühlstr. 21 + 23
Abt. 6 Zentralverkauf

438 1050



PHILIPS